

2026款锋兰达选购指南 燃油版配置差异分析+选购推荐

来源：郑紫智 发布时间：2025-11-24 11:36:49

丰田锋兰达(图片|配置|询价)这台车我想大家都非常熟悉了吧？2021年上市就凭“皮实、省油、空间够用”圈了一大波粉。2026款燃油版直接搞了四款车型——舒适版、舒适PLUS版、豪华版、豪华PLUS版，指导价：13.25-15.58万！

先给大家说说动力：

燃油版全系都是2.0L自吸发动机配CVT变速箱，171马力，起步轻快还平顺，市区堵车开着不顿挫，高速超车给油也有劲儿，加92号油就行，WLTC油耗才6.1L，养车成本低到离谱。重点看四款车的配置差，钱要花在刀刃上，今天我给大家分析一下4款配置的差异！

舒适版：13.28万，预算有限的“刚需王”

作为入门款，这台车真没玩“减配套路”，核心配置给得特实在。指导价13.28万，现在终端能优惠小几千，12万大几就能落地。



动力不用愁，2.0L自吸+CVT的组合，日常通勤、接娃买菜完全够用。安全配置是亮点——丰田TSS 3.0驾驶辅助系统直接拉满，高速上开自适应巡航，能自动跟车保持车距，新手也能稳住；主副驾气囊、侧气囊都配齐，安全感够足。

内饰方面，10.25英寸中控屏够大，CarPlay/CarLife都能连，导航听歌特方便；座椅是仿皮的，运动风格设计，坐久了也不闷。唯一小缺点就是配置偏基础，没有天窗、座椅是手

动调节，但架不住价格香啊。



适合人群：刚工作的年轻人、预算卡13万左右的家庭，只求“皮实耐用、安全够使”，对花里胡哨的配置没要求，选它准没错。

二、舒适PLUS版：13.78万，多花5千买“智能体验”

比舒适版贵5千块，别觉得亏，全花在“智能化”上了，年轻人绝对爱惨。



最直观的就是屏幕升级——中控屏从10.25英寸蹦到12.9英寸，还配了8.8英寸全液晶仪表盘，开车时看时速、导航更清楚，视觉效果直接拉满。车机换了高性能芯片，滑动、点应用都不卡顿，堪比高端新能源车。

语音控制更是省心，支持“免唤醒”，开车时喊一声“打开空调”“关上天窗”，立马响应，不用低头按按键，特安全。还有声纹识别，不同人开车能自动匹配常用导航地址，不

用每次都重新搜。应用商店里能装K歌软件，周末带朋友出去玩，车内直接变KTV，氛围感拉满。

适合人群：看重科技感的年轻用户，每天通勤路上想玩得舒心，5千块换智能体验，比后期自己改装划算多了。

三、豪华版：14.98万，家庭用户的“实用天花板”

比舒适PLUS版贵1.2万，升级的全是家庭用车的“刚需配置”，我觉得这钱花得最值！

外观先加分——原来的卤素大灯换成矩阵式LED灯，晚上开车亮度更高，远光还能智能切换，不会晃到对向车，雨天、雾天穿透力也强。

实用配置直接拉满：外后视镜带电动折叠+加热，雨天后视镜起雾，一按加热键就清透，再也不用停车手擦；前排加了手机无线充电板，放上去就充电，再也不用扯线；后排终于有空调出风口了，夏天带孩子出门，后排再也不是“小火炉”。车内还有64色氛围灯，晚上开车内饰质感立马上来。

适合人群：有孩子的家庭用户，15万左右预算，想让全家坐得舒服、用得方便，这款是首选，配置全踩在家庭需求上。

四、豪华PLUS版：15.58万，顶配的“便利与排面”

作为燃油版顶配，比豪华版贵6千块，主打“极致便利”和“小排面”，适合追求细节的朋友。

核心升级俩大亮点：一是可开启全景天窗，周末带家人去郊外，打开天窗透气、看风景，心情都变好了；二是电动感应尾门，手里拎着菜、抱着孩子的时候，脚在尾门下面一扫就开，不用放下东西掏钥匙，特省心。

还有18英寸铝合金轮毂，比低配的17英寸更显大气，转弯的时候稳定性也更好，经常跑盘山公路、长途自驾的话，感受很明显。

适合人群：预算15-16万，追求便利和小豪华感的用户，经常长途开车、手里东西多的话，这些配置能省不少事。

选买建议

1. 预算有限选舒适版：13万左右落地，动力、安全都够用，代步刚需闭眼入；
2. 年轻人爱智能选舒适PLUS版：多花5千换大屏和智能车机，日常用着特舒心；
3. 家庭用户首选豪华版：15万左右，后排出风口、后视镜加热全配齐，全家都舒服；
4. 追求便利选豪华PLUS版：全景天窗+感应尾门，细节拉满，适合对生活品质有要求的朋友。

最后说句实在的，锋兰达燃油版全系没短板，关键看你钱包和需求。对比同价位的本田XR-V、日产劲客，它的保值率更高、配置更实在，开个三五年再卖也亏不了多少。

好了今天的分享就到这了，各位车友还有什么疑问我们评论区继续互动！

HTML版本：[2026款锋兰达选购指南 燃油版配置差异分析+选购推荐](#)